

VILLE DE CHIÈVRES

PRIORITE 2

Laudeuze, Vaudignies

Amélioration des réseaux de transport, multimodalité



Version initiale



Version actualisée (.. / .. /)

1. Description succincte du projet

Contexte : déplacements actifs compliqués, axes routiers insécurisants, très roulants, augmentation des usagers actifs, augmentation du coût des carburants, impact environnemental des véhicules, dépendance à la voiture accentuée par la structure du réseau routier

Nature du projet :

- Aménagement d'itinéraires sécurisés pour les modes actifs permettant de connecter les villages entre eux et les villages au centre de Chièvres (services publics, commerces, marché, etc.)
 - Valorisation des chemins de remembrement et des sentiers
 - Installation de dispositifs de limitation d'accès (véhicules)
 - Convergence vers le point de covoiturage à Chièvres (Grand-Place)
 - Mise en lumière intelligente, sur tout ou partie des itinéraires existants (canal Ath-Blaton) et nouveaux (à évaluer lors de l'étude de faisabilité du projet)
- Sensibilisation des habitants aux modes actifs : participation à la Semaine de la Mobilité, animations par le GRACQ et/ou Pro Vélo, etc.
- Communication via le bulletin communal, le site web et les réseaux sociaux

Public cible : citoyens, visiteurs

2. Justification du projet

- **Justification par rapport aux besoins identifiés dans le diagnostic partagé**
- **Caractère rural du projet**
- **Effets directs et effets multiplicateurs attendus**
La mise en place de ce projet aura des effets multiplicateurs tels que :
 -
- **Projets connexes du PCDR et de la Commune**

6. Mettre en œuvre les recommandations du Schéma de Développement Communal (SDC)

19. Aménager ou construire des logements intergénérationnels

20. Aménager ou construire des logements pour jeunes couples

21. Aménager ou construire de l'habitat groupé

27. Aménager la place-carrefour de Grosage

29. Aménager la Grand-place de Chièvres – Volet 1 : placette de la fontaine

30. Aménager la Grand-place de Chièvres – Volet 2 : espace collectif

33. Aménager des espaces de jeux et de loisirs pour enfants, ados et adultes

39. Réaliser une étude de sécurisation de la N525

40. Réaliser des aménagements de sécurisation de la N525

41. Réaliser des aménagements de sécurisation du réseau routier

42. Aménager l'ancienne ligne de chemin de fer L81 en voie verte

43. Aménager des itinéraires de mobilité active sécurisés

44. Améliorer la qualité de l'offre en transport en commun

49. Créer de nouveaux produits touristiques

51. Créer un espace de convivialité à la halte nautique de Ladeuze

Autres projets communaux :

- **Alternatives éventuelles**
- **Sobriété du projet**

3. Lien à la stratégie du PCDR

- **Défis et objectifs principaux en lien avec la stratégie du PCDR**

1. Devenir moteur de transition

A. Par les gestes du quotidien

B. Par des démarches globales

3. Recréer des cœurs de village dynamiques

B. Par l'amélioration de l'offre et de l'accès aux infrastructures, aux services et aux équipements

C. Par la convivialité des espaces et des équipements publics : modulables, multimodaux et multifonctionnels

E. Par un système de mobilité convivial, inclusif et sécurisant

4. Encourager le développement d'un tissu économique ancré et ouvert

- A. Par la stimulation de l'entrepreneuriat local
- B. Par le développement de l'attractivité touristique

- Liens qualitatifs et quantitatifs

- Objectifs connexes avec les autres plans et programmes pertinents

4. Impacts du projet sur la résilience du territoire et de la société

Impacts ✓ ou ×	Dimension					
	Environnement	Energie	Mobilité	Social	Culturel	Economique
Eléments prioritaires						
Intérêts des générations futures	✓	✓	✓	✓		✓
Participation			✓	✓		
Cohérence des politiques sectorielles	✓	✓	✓	✓		✓
Solidarité des territoires	✓	✓	✓			
Evaluation permanente	✓	✓	✓	✓		✓

5. Localisation et statut

- **Adresse**
Réseau Points-Nœuds, voiries communales (sur base des conclusions du SDC)
- **Périmètre d'intervention**
Intégration du projet par rapport à son environnement direct (pôles d'activités du village, intégration sociale, culturelle, économique, etc.)
- **Intégration du projet par rapport à son environnement direct**
- **Cadre légal**
- **Contraintes naturelles existantes**
- **Statut de propriété**

6. Parties prenantes, porteurs de projet

- **Porteur du projet**
Ville de Chièvres

- Partenaires potentiels

CCATM
Zone de Police
Office de Tourisme
SPW Mobilité et Infrastructures
TEC
ASBL GRACQ, Pro Vélo
Club cyclotouriste

- Pistes de financement

RW – Mobilité et Infrastructures (PIMACY), DR, POLLEC
Veille appel à projets RW

7. Programme de réalisation

- **Eléments pris en compte pour définir la priorité de la fiche**
 -
- **Etat du dossier**
 - Schéma de Développement Communal en cours d'élaboration
 - Réseau Points-Nœuds
 - Subside PIMACY :
 - Réfection des pistes cyclables de la rue des Trois Chapelles (Grosage)
 - Candidature pour la voie verte L841 (fiche-projet 42)
- **Programme des travaux ou des aménagements**
 -
- **Planification**
 -
- **Démarches administratives à réaliser par la Commune**
 -
- **Eléments à mettre en place pour assurer le bon usage de l'investissement réalisé**

8. Estimation globale du coût

Sera complété à l'activation de la fiche

9. Evaluation

Indicateur(s) de réalisation	Valeur cible	Source de vérification

Indicateur(s) de résultat	Valeur cible	Source de vérification

10. Mesures en faveur de la résilience locale et de la transition

Sera complété à l'activation de la fiche