

VILLE DE CHIÈVRES

PRIORITE 2

Chièvres-Vaudignies



Version initiale

Amélioration des réseaux de transport, multimodalité



Version actualisée (.. / .. /)

1. Description succincte du projet

Contexte : voirie régionale linéaire, traversées d'agglomération, vitesse, sentiment d'insécurité, nécessité de favoriser la mobilité active, rénovation récente d'un tronçon en amont de Chièvres

Nature du projet :

- Sur base d'une étude préalable (fiche-projet 39), mise en œuvre des recommandations, entre autres : sécurisation de la traversée de Chièvres, sécurisation des abords du terrain de football de Vaudignies, sécurisation de la traversée de Vaudignies

Public cible : riverains, citoyens

2. Justification du projet

- **Justification par rapport aux besoins identifiés dans le diagnostic partagé**

Besoins identifiés :

- Besoin de retrouver des espaces publics structurants, jouant leur rôle de lieu de rencontre. Actuellement, les cœurs de village jouent essentiellement un rôle de roulage, plus marqué encore pour les espaces traversés par la N525
- Besoins d'adapter le réseau routier aux enjeux climatiques, notamment par la réduction des émissions de gaz à effet de serre
- Besoin d'apaiser le trafic sur les axes les plus roulants, les plus rectilignes, en particulier la N525
- Besoin d'améliorer le partage de la rue à tous les usagers, en particulier les catégories socio-démographiques captives (jeunes, personnes isolées, personnes âgées)
- Besoin de soutenir l'attractivité des commerces et des services qui se trouvent le long de la N525 en améliorant l'accessibilité multimodale des cœurs de village. Et inversement, besoin d'améliorer le confort de déplacement des clients et des bénéficiaires de ces commerces et de ces services.

- **Caractère rural du projet**

La dimension rurale de la démarche de sécurisation de l'axe N525 (FP 39 + FP 40) procède de l'amélioration de la convivialité le long de la N525, permettant à chacun de rencontrer ses besoins en mobilité de manière sécurisante, quel que soit le mode de transport auquel il a recours. La volonté d'apaisement des flux que véhicule ce projet s'inscrit également dans la philosophie de vie rurale.

- **Effets directs et effets multiplicateurs attendus**

La mise en place de ce projet aura des effets multiplicateurs tels que :

- Regain d'attractivité résidentielle dans les noyaux villageois concernés (Chièvres, Vaudignies)
- Diminution de l'utilisation de la voiture
- Augmentation de l'utilisation des modes actifs pour les petits déplacements (cyclistes, piétons) et amélioration des connexions alternatives entre les villages
- Amélioration de l'appropriation de l'espace public, notamment sur la Grand-Place de Chièvres (FP 29 et 30)
- Amélioration globale du cadre de vie et de la cohésion sociale

- **Projets connexes du PCDR et de la Commune**

- 6. Mettre en œuvre les recommandations du Schéma de Développement Communal (SDC)
- 29. Aménager la Grand-place de Chièvres – Volet 1 : placette de la fontaine
- 30. Aménager la Grand-place de Chièvres – Volet 2 : espace collectif
- 31. Aménager un espace de convivialité au sein du quartier Bel-Ange
- 39. Réaliser une étude de sécurisation de la N525
- 41. Réaliser des aménagements de sécurisation du réseau routier
- 43. Aménager des itinéraires de mobilité active sécurisés
- 44. Améliorer la qualité de l'offre en transport en commun

Autres projets communaux :

- **Alternatives éventuelles**

- **Sobriété du projet**

3. Lien à la stratégie du PCDR

- Défis et objectifs principaux en lien avec la stratégie du PCDR

3. Recréer des cœurs de village dynamiques

- B. Par l'amélioration de l'offre et de l'accès aux infrastructures, aux services et aux équipements
- C. Par la convivialité des espaces et des équipements publics : modulables, multimodaux et multifonctionnels
- E. Par un système de mobilité convivial, inclusif et sécurisant

- Liens qualitatifs et quantitatifs

- Objectifs connexes avec les autres plans et programmes pertinents

4. Impacts du projet sur la résilience du territoire et de la société

Impacts ✓ ou ×	Dimension					
	Environnement	Energie	Mobilité	Social	Culturel	Economique
Eléments prioritaires						
Intérêts des générations futures	✓		✓	✓		
Participation			✓	✓		
Cohérence des politiques sectorielles	✓	✓	✓	✓		✓
Solidarité des territoires		✓	✓			
Evaluation permanente	✓	✓	✓	✓		✓

5. Localisation et statut

- Adresse

N525

- Périmètre d'intervention

Intégration du projet par rapport à son environnement direct (pôles d'activités du village, intégration sociale, culturelle, économique, etc.)

- Intégration du projet par rapport à son environnement direct

- Cadre légal

- Contraintes naturelles existantes

- Statut de propriété

SPW – Mobilité et Infrastructures

6. Parties prenantes, porteurs de projet

- Porteur du projet

SPW – Mobilité et Infrastructures

Ville de Chièvres

- Partenaires potentiels

CCATM

Zone de Police

Club de football, riverains

- Pistes de financement

RW – Routes, DR

7. Programme de réalisation

- Eléments pris en compte pour définir la priorité de la fiche

-

- Etat du dossier

- Néant

- Programme des travaux ou des aménagements

-

- Planification

-

- Démarches administratives à réaliser par la Commune

-

- Eléments à mettre en place pour assurer le bon usage de l'investissement réalisé

8. Estimation globale du coût

Sera complété à l'activation de la fiche

9. Evaluation

Indicateur(s) de réalisation	Valeur cible	Source de vérification

Indicateur(s) de résultat	Valeur cible	Source de vérification

10. Mesures en faveur de la résilience locale et de la transition

Sera complété à l'activation de la fiche