

Appel à projet – Budget participatif de Fernelmont – Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

En remplissant ce formulaire, vous vous engagez à respecter le règlement du budget participatif 2019 de la Commune de Fernelmont. Ce règlement est disponible sur www.fernelmont.be

***Obligatoire**

Coordonnées du représentant du groupement

Chaque groupement doit mentionner un responsable de plus de 18 ans pour son projet. Cette personne sera le relais entre l'administration communale et le collectif de citoyens.

Nom et prénom *

HECQUET Emmanuel

des autres personnes soutenant le projet

Au moins quatre personnes domiciliées à Fernelmont à des adresses différentes, conformément au règlement disponible sur www.fernelmont.be. Ces personnes seront invitées à confirmer leur soutien au projet en cosignant ledit règlement à transmettre en annexe au formulaire de candidature.

Nom et prénom *	Registre national *	Adresse postale *
MORTIER Quentin		Forville
TYTGAT Thierry		Forville
ANNET Anne-Cécile		Forville
DEPIEREUX Elise		Forville
VANDEZANDE Delphine		Forville

Appel à projet – Budget participatif de Fernelmont – Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

Quelques questions à propos de votre projet

Donnez un titre à votre projet *

Ce titre sera utilisé dans notre communication (comité de sélection, site internet, rapport annuel). Par conséquent, soyez le plus clair et le plus concret possible.

« *L'abri à vélo de la Place de Forville* »

En maximum six phrases, décrivez brièvement votre projet *

Cette description sera utilisée dans notre communication (comité de sélection, site Internet, rapport annuel). Par conséquent, soyez le plus clair et le plus concret possible.

Le projet consiste à doter la place de Forville d'un emplacement de parking pour vélos. Il serait implanté sur le parking en L devant l'église et la salle paroissiale, Avenue de la Libération. Une ou deux places de parking seraient converties pour l'usage des cyclistes et, à cette fin, équipées de dispositifs permettant d'accrocher son vélo en toute sécurité et sous abri. Ceci fait particulièrement sens à Fernelmont, « Commune cyclable » en devenir et au vu du nombre importants d'adolescents fréquentant le secteur (2 arrêts de bus à proximité, locaux scouts, salle paroissiale, église,...).

Quand votre projet doit-il débuter ? *

Avril 2021

Quelle est la date de clôture prévue ? *

A la fin de travaux

Que coûtera l'exécution de votre projet ? *

Merci d'encoder le montant estimatif sans points ni virgules

6980 €

Quel est le montant du soutien financier que vous sollicitez auprès de la

Commune de Fernelmont ? * Merci d'encoder le montant sans points ni virgules

6980 €

À quelles dépenses souhaiteriez-vous affecter le soutien de la Commune de Fernelmont ? Quels sont les moyens techniques à mettre en œuvre et leur

estimation budgétaire ? * Merci de détailler chaque dépense envisagée de la manière la plus claire et la plus concrète possible et d'en préciser le montant estimatif sans points ni virgules

Toute une série de possibilités techniques s'offrent pour la mise en place d'un parking vélo.

Ce document en propose une d'entre elles, qui combine sécurité (box) et densité (attaches simples ancrées dans le sol), cfr annexe. En fonction de ses contraintes propres et/ou d'un souhait d'harmonisation de son mobilier urbain et/ou d'autres considérations, libre à la commune de proposer d'autres aménagements et d'autres matériels, l'essentiel étant de mettre en place une solution pérenne et sécurisante pour les cyclistes (attacher solidement son vélo + le laisser à l'abri de la pluie). En cela, l'exemple des boxes mis à disposition près des arrêts de bus d'Eghezée nous semble un très bon exemple à suivre. Un autre très bel exemple est celui de la Maison Communale de Noville-les-Bois.

Nous avons prévu un poste budgétaire « mise en œuvre » par un sous-traitant (à identifier), pour lequel nous n'avons pas encore reçu d'offre budgétaire. Mais la mise en œuvre peut bien entendu être réalisée par les équipes de la commune, selon ses propres standards. Ceci serait évidemment avantageux car cela rentre dans les missions de la commune et cela permettrait de dégager du budget au bénéfice de l'équipement du parking.

De même, nous avons prévu un poste « barrières » pour entourer le parking, pour lequel nous n'avons pas encore reçu d'estimation non plus.

Appel à projet –

Budget participatif de Fernelmont –

Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

De quels éventuels moyens financiers disposez-vous déjà pour réaliser votre projet ? * Quelles sont vos sources et montants de financement prévus ou déjà obtenus (précisez les montants)?

Par d'autres moyens financiers

Appel à projet – Budget participatif de Fernelmont – Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

Votre projet dans le détail

Quelles raisons motivent la mise sur pied de ce projet ? *

Le vélo est clairement l'une des solutions de mobilité d'aujourd'hui et, plus encore, de demain. Avec le vélo électrique, notamment, la « Wallonie est devenue plate » et l'on peut à juste titre penser (et espérer !) que l'usage du deux roues dans notre commune ira croissant dans les années à venir. Fernelmont veut d'ailleurs s'inscrire dans cette dynamique, notamment via le projet « Wallonie cyclable ». Dès lors, tout doit être mis en place pour encourager tous ceux qui souhaitent intensifier l'usage de ce moyen de transport ; à fortiori les jeunes, qui sont les usagers de demain. Tout doit être mis en œuvre pour que ces usagers soient devinés, demain, des cyclistes au quotidien. La solution, on le sait, passe par le multi-modal (auto + vélo // vélo + train // train + trotinette, ... et, bien sûr vélo + bus).

Le grand parking de l'Avenue de la Libération est un emplacement stratégique : visible (sécurité + caractère pédagogique, « au vu de tous »), à portée de roue de deux arrêts de bus (Avenue de La Libération et « Dépôt »), et jouxtant le local scout, l'église et la salle paroissiale. Par ses dimensions, il permet sans problème la conversion d'une ou deux places de parking au profit du vélo.

Doter ce secteur d'un dispositif permettant de parquer son vélo à l'abri (de la pluie) et en sécurité, c'est donner un signal fort sur les ambitions de la commune en matière de mobilité douce et de développement durable.

Où votre projet sera-t-il actif ? *

Sur le parking de l'Avenue de la Libération, à Forville, près de l'église. La commune dispose de nombreuses options quant au choix exact de l'emplacement du parking vélo. Une solution qui nous paraît idéale serait au croisement de l'Avenue de la Libération et de la Place du Centenaire, notamment pour une question de visibilité (sécurité et côté exemplatif), et afin de ne pas gêner, par exemple, le parking pour la Salle paroissiale et/ou les arrêts pour la bulle à verre.

Combien d'habitants seront touchés par votre projet ? *

Potentiellement, les 1500 habitants de Forville bénéficieront de ces aménagements.

Expliquez en quoi votre projet apporte une plus-value au territoire communal et rencontre l'intérêt général *

Comme indiqué ci-dessous, ce projet renforce le positionnement de Fernelmont comme Commune Wallonie Cyclable et, plus globalement, comme une entité qui croit et participe au développement durable par des actes très concrets, visibles et au service des citoyens. L'intérêt général est clairement rencontré : une infinité d'études démontrent à l'envi les bienfaits du vélo (mobilité, santé physique et mentale des usagers, convivialité du cœur de village). Ce dispositif se veut à l'usage de tous, jeunes et moins jeunes, usagers des bus, paroissiens, scouts et guides, etc... C'est, par essence, un projet d'intérêt général.

Expliquez en quoi votre projet a un caractère durable (pas d'effet « one-shot »), innovant pour le territoire communal et mobilisateur *

Le parking vélo serait implanté durablement ; il est disposé à fonctionner des années, bien entendu. Forville, même en un endroit central et stratégique comme celui-là, n'est pas encore doté de tels équipements : c'est donc, à l'échelle du village, inédit et innovant.

Enfin, c'est un projet qui permet la mise en route, l'activation des cyclistes, l'ouverture d'une opportunité en termes de multi-modalité. Ceux qui sont des cyclistes convaincus verront là une opportunité d'augmenter encore les possibilités de l'être au quotidien. Ceux qui n'ont pas encore ce réflexe y verront une incitation et une facilitation pour intégrer le vélo dans leur fonctionnement.

Enfin, on ne saurait trop insister sur le caractère extrêmement convivial du deux roues : il anime gaiement le cœur des villages ; il permet la rencontre et l'émulation des usagers entre eux ; il favorise le dialogue entre citoyens. C'est un mode DOUX !

Si votre projet comprend des fournitures ou travaux devant équiper des espaces ou bâtiments publics, avez-vous vérifié que ceux-ci sont conformes aux réglementations et agréments relatifs aux équipements d'infrastructures publiques ? *

☐ Oui

Appel à projet – Budget participatif de Fernelmont – Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

O Non

A ce stade, cet aspect n'a pas été spécifiquement vérifié, non, mais l'idée est de s'adresser à un fournisseur de mobilier urbain, qui fournira les attestations et les assurances requises en la matière.

Annexes au dossier de candidature

Documents à joindre au dossier de candidature :

Une copie du règlement du budget participatif de la Commune de Fernelmont marqué « Lu et approuvé », daté et signé par le représentant du groupement et par l'ensemble des personnes soutenant le projet *

Si le projet comprend des fournitures, une notice détaillant les normes techniques du matériel envisagé.

Si possible, présentez un exemple de réalisation similaire

Traitement des données

La Commune de Fernelmont respecte évidemment la législation sur la protection de la vie privée (RGPD). En soumettant ce formulaire, vous acceptez que les informations concernant votre projet soient consultables sur la plateforme de démocratie participative de la Fondation Rurale de Wallonie (<https://participation.frw.be/>).

Appel à projet –

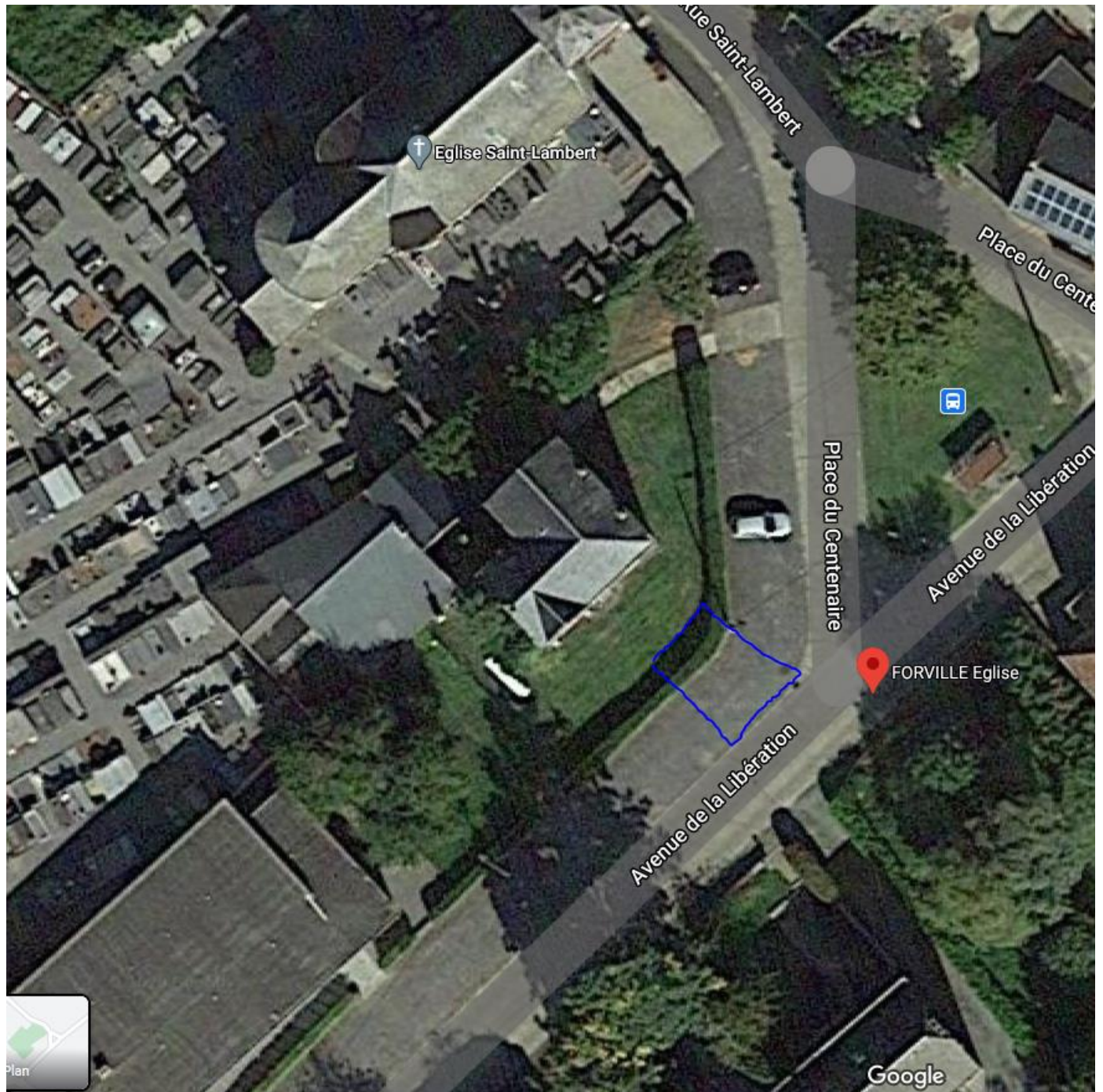
Budget participatif de Fernelmont –

Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

ANNEXES

Appel à projet – Budget participatif de Fernelmont – Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

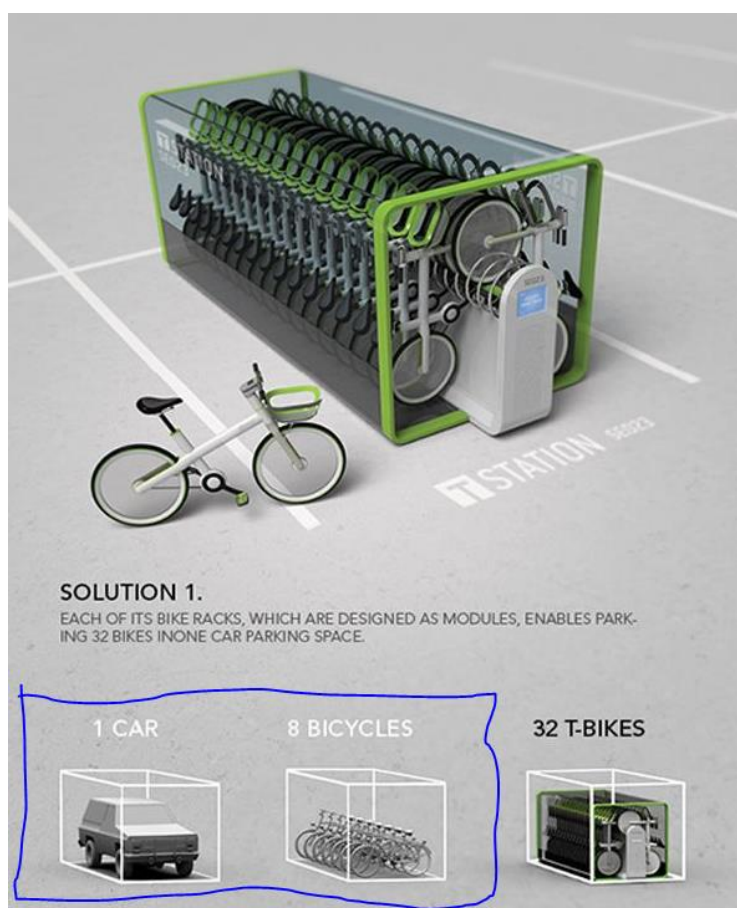
Annexe 1 : proposition de l'emplacement du parking à vélos



Appel à projet – Budget participatif de Fernelmont – Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

Annexe 2 : Exemple de conversion d'une place de parking en parking à vélos

Selon le dispositif choisi, on peut raisonnablement parquer 8 à 10 (voire 32 avec certains équipements !) vélos dans un emplacement de parking.



Appel à projet – Budget participatif de Fernelmont – Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

Annexe 3 : exemples d'abris à vélos proposé par un fournisseur fernelmontois (Eurosign)



Modèle présenté : abri cycles alu + 1 extension + bardages de fond et latéraux et support-cycles en option.



Appel à projet –

Budget participatif de Fernelmont –

Formulaire de candidature pour groupement de citoyens



Appel à projet – Budget participatif de Fernelmont – Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

Annexe 4 : devis reçu de Eurosign (zoning de Fernelmont)



Z.I. de Noville - Les - Bois
Rue Ernest Montellier, 20
B-5380 FERNELMONT
T.V.A.: BE 0456.426.471
E-mail: info@euro-sign.be
Web: www.euro-sign.be

OFFRE E2012099

Tél: +32 (0)81 225 016

BNP: BE30 2800 2038 6811
CBC: BE32 7320 2152 9102

Vos références: **BOX VELO**

Mr Hecquet Emmanuel

5380 FERNELMONT

tél.: +32

fax: +32

Faisant suite à votre demande pour laquelle nous vous remercions, nous avons le plaisir de vous faire parvenir ci-dessous notre meilleure offre.

4000882 N°CLIENT		N°TVA		EUR		31/12/2020 Date	2 Mois Validité	OFFRE E2012099		Page 1
ARTICLE	DESIGNATION	QUANTITE	PRIX	Remise	PRIX EUR	MONTANT EUR	T			
30	BOX A VELO INDIVIDUEL ACIER GALVA + PEINTURE RAL A PRECISER AVEC PORTE AVEC SERRURE A CLE + CROCHET POUR CASQUE DIMENSION 850X2050X1360MM	1 U	2040,00	30,00	1428,00	1428,00	1			
31002081	ARCEAU AGRAFE 1000MM AVEC BARRE HOR GALVA A SCELLER LARG 1200MM HT 1200MM TUBE DIAM 48MM POIDS : 11KG	1 U	88,00	30,00	61,60	61,60	1			

Cette offre a été rédigée par:

Olivier CLARINVAL
Administrateur délégué
oc@euro-sign.be

Délai de livraison:

A convenir

Conditions de livraison:

Départ Fernelmont

Conditions de paiement:

PAIEMENT COMPTANT

H.TVA

1489,60

TVA

312,82

TOTAL A PAYER

EUR

1802,42

Sauf mention contraire, notre offre est indivisible et les prix unitaires sont valables uniquement pour les quantités annoncées, le cas échéant, nous consulter.

Pour une meilleure prise en charge de votre commande, nous vous demandons:

-de préciser le n° de cette offre sur votre bon de commande ou de nous retourner cette offre signée pour accord.

-de mentionner l'adresse de livraison.

-de mentionner les coordonnées complètes de la personne pouvant répondre aux questions techniques et administratives de votre commande.

Appel à projet – Budget participatif de Fernelmont – Formulaire de candidature pour groupement de citoyens

Annexe 5 : proposition de budget

Exemple de tarifs pour l'aménagement de parkings à vélo			
Fournisseur : Eurosign (zoning de Fernelmont)			
NB : Eurosign offre une remise de 30% pour soutenir les projets citoyens			
	Quantité	Prix TTC	Total TTC
BOX A VELO INDIVIDUEL ACIER GALVA + 1 U 2040,00 30,00 1428,00 1428,00 1	3	1727,88	5183,64
PEINTURE RAL A PRECISER AVEC PORTE AVEC			
SERRURE A CLE + CROCHET POUR CASQUE			
ARCEAU AGRAFE 1000MM AVEC BARRE HOR	4	61,6	246,4
GALVA A SCELLER LARG 1200MM HT 1200MM			
TUBE DIAM 48MM POIDS : 11KG			
Barrières pour entourer le parking vélo	2	non encore reçu	750
Mise en œuvre du chantier	1	non encore reçu	800
GRAND TOTAL			6980,04