

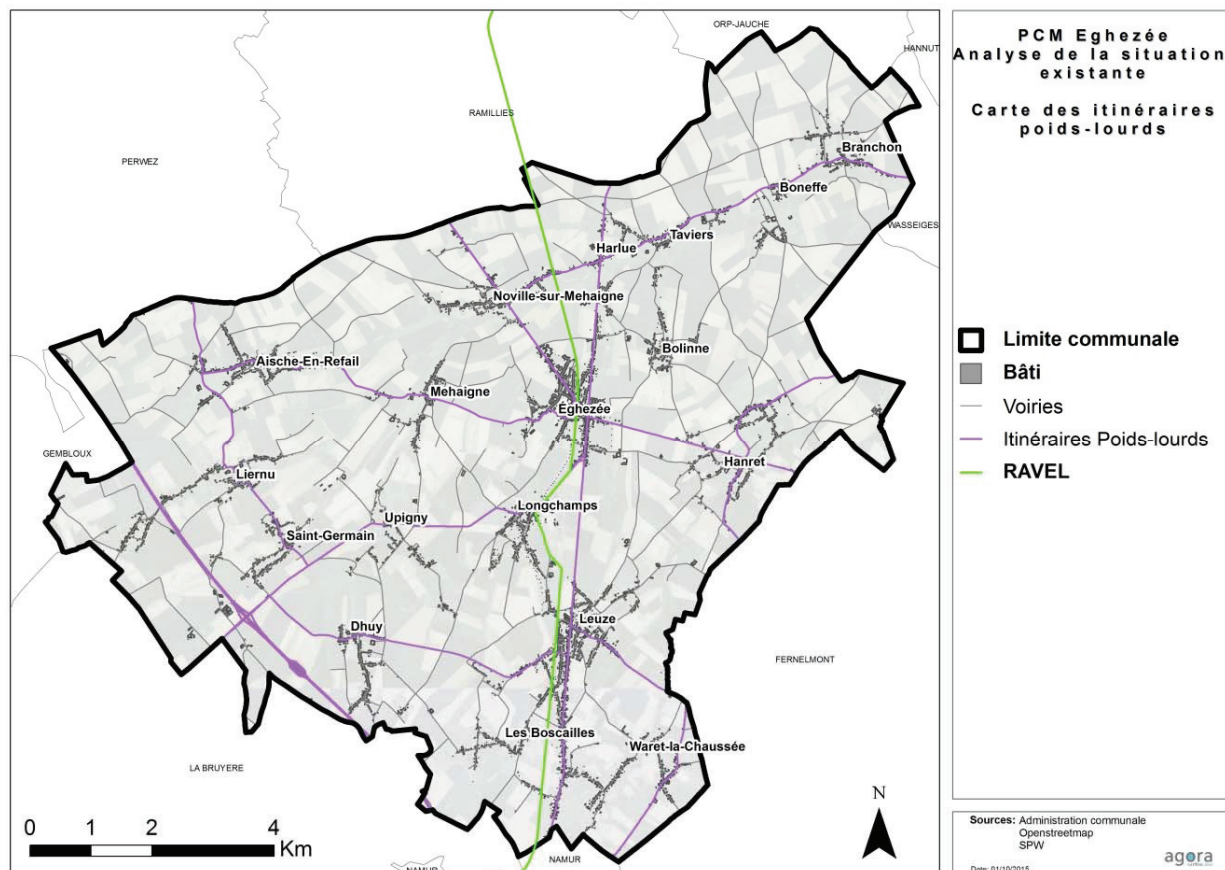
Localisation



Contexte et objectifs poursuivis

Les territoires ruraux sont sillonnés par des véhicules qui se rendent aux champs pour y exercer toutes sortes d'activités, et qui sortent des standards en termes de vitesse, de dimensions et de charge par essieu. Cette composante doit bien sûr être prise en compte mais c'est une situation de fait à Eghezée.

En effet, avec la présence de la râperie de Longchamps sur son territoire, la commune d'Eghezée doit faire face à un important charroi de poids lourds, notamment en période betteravière (automne). Ce trafic se concentre essentiellement sur la N912 et la N91. Les voiries adjacentes à ces deux axes sont interdites à la circulation de poids lourds ou présentent une limitation de tonnage. C'est également le cas pour les voiries attenantes à la N643 et dans une moindre mesure à la N624.



→ La disposition de panneaux de limitation de tonnage se concentre surtout aux abords de la râperie (dans les rues de Longchamps et Leuze).

→ Comme constaté aux comptages (cf. document de phase 1) les voies de desserte locale sont finalement relativement peu empruntées par les poids lourds, à l'exception de la N942 qui permet d'accéder à l'autoroute sans passer par le centre d'Eghezée et de la rue de la Terre Franche qui se situe à proximité de la râperie.

Description des actions

- La disposition de panneaux de limitation de tonnage devrait être étendue aux voiries secondaires de la commune en accès aux N91 N912 et N942 . Cela permettrait de limiter un trafic de transit inopportun.
- Renforcer la signalétique poids-lourds sur la N942 qui permet d'accéder à l'autoroute sans passer par le centre d'Eghezée et de la rue de la Terre Franche qui se situe à proximité de la râperie
- Mesures d'accompagnement sur les voiries concernées par le transit de charroi en zone agglomérée:
 - Le dégagement nécessaire au passage de ces véhicules encombrants doit faire réfléchir au placement du mobilier urbain : potelets, mâts d'éclairage...
 - Les dispositifs ralentisseurs doivent être adaptés:
 - Le coussin berlinois constitue le meilleur dispositif favorable aux véhicules agricoles, tout comme aux bus, puisque la distance entre essieux est supérieure au dispositif
 - Éviter le « dos-d'âne », qui est le dispositif ralentisseur le plus difficile à négocier pour les véhicules agricoles. Mal dimensionné et mis en oeuvre, il provoque la fatigue puis la rupture des fixations du matériel tracté. On lui préférera les plateaux.
- Poursuivre les actions de communication déjà menées sur le territoire

Acteurs et financement

- SPW, principalement DGO1-31 (Routes de Namur)
- Commune d'Eghezée

Indicateurs de résultats pertinents

- Comptages routiers
- Contrôle de passage

+	• Sécurité routière
-	• Mesures qui nécessitent un contrôle

