

Contexte et objectifs poursuivis

Lors de recueil des remarques citoyennes suite à la présentation publique des phases 1 et 2, les citoyens ont demandé des solutions au trafic sur la rue de la Terre Franche à Leuze-Longchamps.

La voirie est identifiée comme « collecte locale » et sujette à trafic de transit.

La commune porte la réalisation à brève échéance d'un centre d'entraînement de football « projet Semrée ».

- Réorganiser la circulation en contraignant le transit
- Rationaliser le stationnement résidentiel
- Repenser les carrefours avec rue Sainte-Anne et de la Poste

Description générale de l'action

- Mise en œuvre de chicanes avec stationnement
- Marquages au sol en thermoplastique
- Potelets à mémoire de forme qui permettent de signaler la présence d'un obstacle en cas de voirie faiblement éclairée, aux automobilistes de ne pas passer tout droit si pas véhicule en stationnement et aux engins agricoles très larges (type convoi exceptionnel) à passer dessus si besoin
- 1 chicane tous les 100 m.
- Réaménagement en dur du carrefour de la rue Sainte-Anne avec un plateau
- Il serait intéressant aussi de faire de même avec la rue de la Poste (actuellement seulement du marquage)



Localisation



Acteurs et financement

- Commune d'Eghezée

+	<ul style="list-style-type: none"> • Contrainte pour le trafic de transit • Meilleure organisation du stationnement qui n'empiète pas sur les accotements piétons.
-	• /

Indicateurs de résultats pertinents

- Comptages routiers

Rue de la Terre Franche	€ 244 800
1 chicane avec potelet 3600€ / unités sur 1,8 km de voirie	€ 64.800
Réaménagement en dur du carrefour avec la rue Ste Anne	€ 80.000
OPTION : Réaménagement en dur du carrefour avec rue de la Poste	€ 100.000

Esquisse

