



COMMUNE DE ITTRE

BUDGET PARTICIPATIF – 2022

FORMULAIRE DE CANDIDATURE – « Titre du projet »

Feu tricolore intelligent à Haut-ittre

⇒ **Porteurs de projet**

- A. VOUS RENTREZ VOTRE DEMANDE AU NOM D'UNE PERSONNE MORALE AYANT LA FORME JURIDIQUE (Indiquez laquelle).

Sans objet

REMPLISSEZ LE CADRE CI-DESSOUS.

Nom de l'association :

Adresse :

COORDONNÉES DE LA PERSONNE REPRÉSENTANT VALABLEMENT L'ASSOCIATION :

Nom et prénom :

Adresse :

Mail :

Téléphone :

DOCUMENT À ANNEXER :

- PV de l'instance décisionnelle marquant la volonté d'introduire cette candidature.
- Statuts de l'association

Date et signature :



B. VOUS RENTREZ VOTRE DEMANDE AU NOM D'UNE ASSOCIATION DE FAIT OU D'UN GROUPEMENT DE CITOYENS.

REMPLISSEZ LE CADRE CI-DESSOUS.

COORDONNÉES DE LA PERSONNE DE RÉFÉRENCE POUR LE PROJET :

Nom et prénom : SEYNAEVE PASCAL

Adresse :

Mail : pas.seynaeve@gmail.com

Téléphone :

PERSONNES SOUTENANT LE PROJET (MINIMUM 5 PERSONNES) :

NOM - PRÉNOM	ADRESSE	SIGNATURE
1. FENTON, DENNIS		
2. SENNY BENOIT		
3. DE LEENER-POUILLARD BRIGITTE		
4. de Le Hoyer Charles		
5. STUYCK MURIEL		
6. CATROUX Antoine		
7. SCHAUDEURS Luc		
8. WARNOY PIERRE-JEAN		
9. Seynaeve Pascal		
...		

⇒ Le projet

C. RÉPONDEZ DE LA FAÇON LA PLUS COMPLÈTE ET LA PLUS PRÉCISE AUX QUESTIONS SUIVANTES.

1. Décrivez en quelques mots votre projet et quels sont ses objectifs ? (12 lignes maximum)

Installation d'un feu tricolore intelligent, rue les Hauts du Ry-Ternel
(devant l'entrée de la salle communale de Haut-Ittre, accompagnant
un passage pour piétons. L'objectif est de réduire la vitesse dans la
traversée du village sur la RN280 en installant des détecteurs de vitesse
aux entrées du village (Bld Pinon et Rue les Fonds). Les véhicules dépassant
la vitesse autorisée (30KM/H) se trouveront devant un feu rouge au
niveau du passage pour piétons.

2. En quoi votre projet s'inscrit-il dans les objectifs du Programme communal de développement rural
de la commune de Ittre (PCDR) ?

La sécurité routière pour les piétons et les cyclistes est problématique
dans la traversée du centre de Haut-Ittre.
L'installation de ce feu rouge "intelligent" devrait réduire la vitesse des
véhicules et contribuer ainsi à la sécurité des piétons (les trottoirs
sont extrêmement étroits à certains endroits - 40 cm) et des
cyclistes.

3. Quels effets d'intérêt général sont attendus pour la population via la réalisation de votre projet ?

De manière générale favoriser la mobilité douce piétons /
Cyclistes et améliorer au mieux leur sécurité.

4. Description du projet

a. Quelle est la localisation du projet ?

(Cette étape étant parfois difficile à compléter, n'hésitez pas à prendre contact avec l'administration communale afin de vous faire aider et de vérifier que la localisation de votre projet répond bien aux critères de l'article 4 du règlement.)

- Sur la RN280, devant l'entrée de la salle communale.....
- Les jardins et maisons le long du parcours pour la campagne de sensibilisation:.....

.....

.....

.....

b. Décrivez les investissements ou/et les dépenses matérielles souhaités.

- Le groupement de citoyens est conscient que l'installation du feu tricolore intelligent est du ressort du SPW et est localisé sur un terrain non-communal.....

- Une campagne de promotion et de sensibilisation avec affiches, flyers, panneaux.....

Réalisation d'un flyer d'info-promo.....

Réalisation d'une affiche à poser aux fenêtres.....

Réalisation de panneaux didactiques et promotionnels.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

- c. Estimez le coût pour les différents investissements et/ou les achats de matériel (maximum % du montant total de l'enveloppe annuelle prévue).

Chaque investissement ou/et chaque achat doivent être estimés.

(Cette étape étant parfois difficile à compléter, n'hésitez pas à prendre contact avec l'administration communale pour vous faire aider).

Complétez le tableau ci-dessous :

INVESTISSEMENT OU MATÉRIEL À ACHETER	QUANTITÉ	PRIX UNITAIRE	PRIX TOTAL
Installation du feu intelligent et des détecteurs de vitre (voir cahier des charges en annexe)			45.000 €
Communication - Promotion - Inauguration • panneaux multiplex (22x20)	22	20	440 €
• piquets • toutes boîtes → copies → distribution	40	8,29	331,60 € 40 € 80 €
• peinture • affiches	10L 100	51 0,30	510 € 30 €
		Total	1.431,60 €

LE COÛT TOTAL DU PROJET EST ESTIMÉ À (TVAC) : ~~.....~~ 46.431,60 €

- d. Décrivez les mesures pour la durabilité du projet.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

e. Le projet sera réalisé par :

Cochez la case qui correspond.



La commune



Par nous, porteur de projet

5. Avez-vous des remarques, des précisions que vous souhaitez mentionner ?

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Annexe du projet Feu tricolore intelligent à Haut-Ittre

1 Poste Contrôleur de trafic

Le matériel sera sur un châssis autoporteur qui regroupera le rack support de cartes au format double Europe. La carte CPU aura au minimum les ports de communication suivants : 2 ports série RS232, 2 ports Ethernet RJ45, 2 ports USB. Carte de puissance 4L avec diodes de visualisation alimentation 230Vac, le contrôleur aura également au minimum 10 entrées, un répartiteur de tension, un bornier de raccordement puissance avec bornes fusibles. Le rack sera équipé d'un afficheur deux lignes permettant le dialogue avec le contrôleur. Le répartiteur de tension sera équipé d'un différentiel d'entrée ainsi qu'un disjoncteur de protection. Une prise de courant sera prévue, protégée par un différentiel. Un filtre anti parasite sera installé sur l'alimentation du contrôleur. Répondant aux normes NF P 99 100 – NF 99-022-1 – NF P 99 105 – NF P 99 110 – NF P 99 071.

Dans l'armoire le coffret 25S60 sera prévu

Une proposition de programmation avec fonctionnement type Espagnol sera transmise pour acceptation, celle-ci sera ensuite intégrée dans le contrôleur, les plans sera fourni reprennent la grille

1 pièce pour un passage piéton

2 Poste Armoire

Armoire de trottoir de type anti affichage EH3 doit être fabriquée en polyester renforcé de fibre de verre moulé à chaud, teinté dans la masse en RAL7035 gris clair, le degré de protection sera IP44 aux normes EN60529, La forme du toit évite la stagnation de l'eau.

Dimension : (H*L*P) 1125*785*320mm.

Le socle sera prévu avec l'armoire

1 pièce pour un passage piéton

3 Poste Lanterne tricolore V/O/R diam 200 led 230 Vac

Boitier de style moderne en polycarbonate noir répond aux normes EN12368, EN60529:2003 classe de protection humidité IV/ IP55 fourni avec bras de fixation polycarbonate de 160mm, les inserts seront en diamètre 200mm équipé de LED haute puissance alimentation 230Vac répondant à la norme EN12368, Leds de classe 5 consommation 12W, résistant aux températures d'utilisation entre -40°C à +60°C. Le câble de raccordement passera par le bras afin de rentrer directement dans le poteau

4 pièces pour un passage piéton

4 Poste Lanterne Bicolore symbole piéton diam 200 led 230 Vac

Boîtier de style moderne en polycarbonate noir répond aux normes EN12368, EN60529:2003 classe de protection humidité IV/ IP55 fourni avec bras de fixation polycarbonate de 160mm, les inserts seront en diamètre 200mm équipé de LED haute puissance alimentation 230Vac répondant à la norme EN12368, Leds de classe 5 consommation 12W, résistant aux températures d'utilisation entre -40°C à +60°C. Les masques symbole piéton seront également en polycarbonate. Le masque sera placé directement sous la lentille. Le câble de raccordement passera par le bras afin de rentrer directement dans le poteau

2 pièces pour un passage piéton

5 Poteau

Il sera en acier galvanisé à chaud de type bouteille peinture thermo laqué conforme aux couleurs en vigueur, il sera pourvu d'une trappe d'accès

Dimension :

Hauteur hors sol : 3070 mm, à enfouir de 600 mm

Fût inférieure: 193,7 mm (hauteur 900 mm)

Fût supérieure: 88,9 mm avec calotte de fermeture prévue

1 porte : 500 x 125 à 200mm du niveau du sol

2 pièces pour un passage piéton

6 Bouton Poussoir

Coffret sensitif de couleur jaune avec indication lumineux appel enregistré, alimentation 230Vac sur la face avant est gravé un symbole explicatif, la forme du coffret reprendra celle du poteau

2 pièces pour un passage piéton

7 Détecteur de mouvement pour fonctionnement Espagnol

Capteur de type radar à fonctionnement effet Doppler permettant de détecter des véhicules en mouvement. Un seul appareil permet d'activer deux relais différents un pour le seuil bas l'autre pour le seuil haut permettant de forcer le feu à passer au rouge si ce seuil haut est dépassé, monté sur dispositif sur élevé afin de pouvoir aisément le régler suivant les prescriptions du fabricant. Sur la face avant un voyant permet la visualisation de la détection, sur l'arrière le câble est détachable, réglage sans ouverture du boîtier. Alimentation en 230Vac, satisfait aux exigences essentielles de la directive 2014/53/EC, poids moins d'un 500gr, degrés de protection IP65 Norme ISO9001/2000, plage de température de fonctionnement -40 à +60 °c , Fréquence Bande K 24,165 à 24,235Ghz

2 pièces pour un passage piéton

8 Câble de raccordement

Le câble dans le sol est de type SVAVB -F2 - 1Kv nombre de conducteur selon le phasage et les détections les conducteurs seront de diamètre 1,5mm². Les fils sont numérotés. Le câble est placé dans une gaine de protection. Egalement sera prévu un fil de terre nu séparé en 16²

X mètre par carrefour (métrage à définir)

9 Bornier de raccordement poteau

Les bornes seront aux nombres équivalents aux nombres de fils du câble SVAVB. Les bornes sont de type jonction à ressort, possibilité par borne de connecté directement 4 fils avec points test intégrés. Montage DIN3. Conforme à la norme IEC 60947-7-1

2 pièces pour un passage piéton

10 Piquets de terre

L'installation sera équipée de piquets de terre conforme à la législation en vigueur

11 Réception organisme agréé

L'installation devra être contrôlée par un organisme de contrôle agréé. La preuve de la réception doit être remise au service dirigeant.

12 Poste Main d'œuvre , raccordement et mise en service de l'installation

- Ouverture de chantier et démarches administratives impétrants.
- Sera prévu tous les travaux de terrassement et de remise en état de la surface du sol nécessaire au placement du matériel repris dans le cahier de charge.
- La pose des câbles sous la voirie sera exécutée si possible par forage, afin de limiter au maximum les nuisances à la circulation dans le cas d'une ouverture voirie le travail sera exécuté en demi-chaussée, la remise en état sera réalisée à l'identique par pensement.
- la pose des équipements prévus au cahier des charges.
- le raccordement électrique des différents éléments du cahier de charge.
- la pose des piquets de terre. Ceux-ci sont composés de deux piquets distants l'un de l'autre de minimum 2 mètres. Ils sont reliés au poste de commande à une barrette coupe terre en cuivre.
- le suivi de l'organisme de contrôle.
- le suivi du raccordement au réseau électrique.
- la mise en service de l'installation.

Fourniture et pose (sous réserve du type de voirie)

Prix HTVA Budgétaire +- 45.000 €

Plus prévoir somme à justifier 5.000€