

### Contexte et objectifs poursuivis

Il y a 16 carrefours impliquant le RAVeL sur le territoire communal. Il convient de sécuriser les traversées et de systématiser le balisage, tenant compte de l'intensité et de la vitesse du trafic de la chaussée motorisée. Une meilleure visibilité permet aussi de mettre en valeur ce RAVeL, qui bénéficie de nombreux accès directs.

### Priorités

La priorisation ci-dessous est établie selon la dangerosité du carrefour, la charge de trafic et le statut de la voirie traversée:

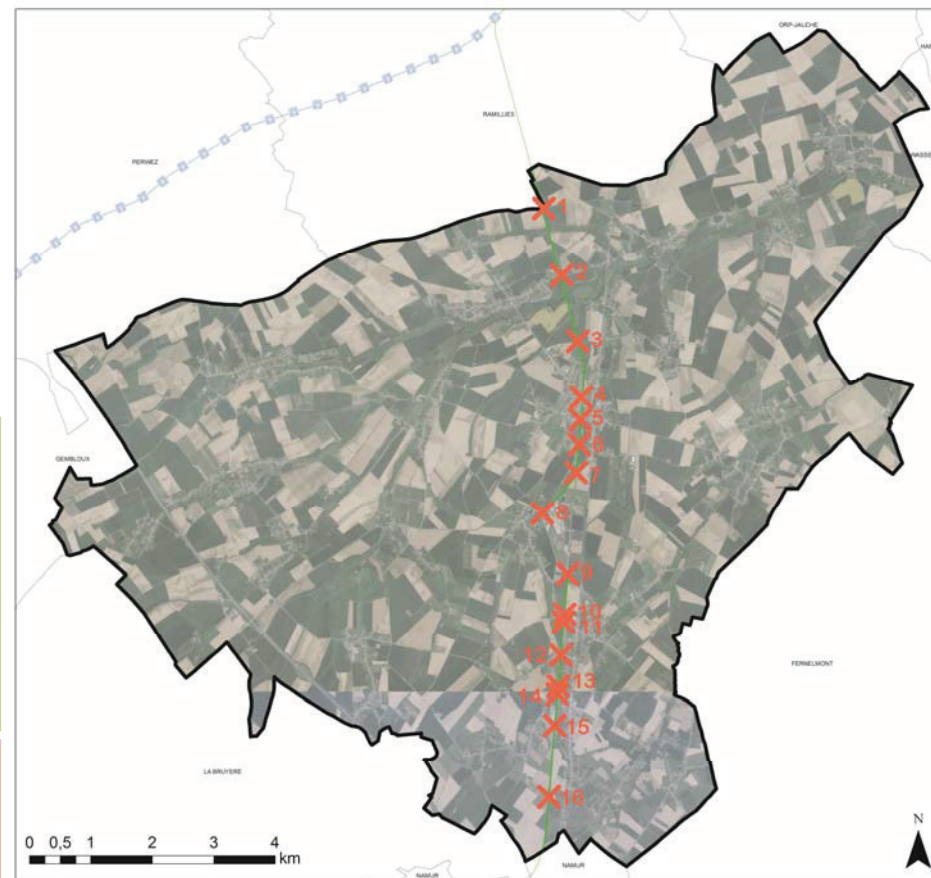
| Nr  | Voiries croisées par le RAVeL                                      |    |
|-----|--------------------------------------------------------------------|----|
| 1   | Chaussée romaine en limite communale                               | MT |
| 2   | Route de la Hesbaye                                                | CT |
| 3   | Rue des Nozilles                                                   | MT |
| 4   | Traversée de la chaussée de Louvain (N91) dans le centre d'Eghezée | CT |
| 5   | Traversée route de Gembloux                                        | CT |
| 6   | Rue de la Marka                                                    | CT |
| 7   | Traversée de la route de la Bruyère                                | CT |
| 8/9 | Rue Sainte-Anne: RAVeL le long de l'axe (réalisé)                  | /  |
| 10  | Rue des Coquelicots                                                | MT |
| 11  | Rue de la Terre Franche                                            | CT |
| 12  | Route des Six Frères                                               | CT |
| 13  | Rue des Chardonnerets                                              | CT |
| 14  | Rue des Bruyères (1)                                               | MT |
| 15  | Rue du Buisson                                                     | MT |
| 16  | Rue des Bruyères (2)                                               | CT |

### Acteurs

- Principalement SPW, DGO1-76 : Direction des Déplacements doux et des Partenariats communaux
- DGO1-31 (Direction des routes Namur)
- Commune d'Eghezée

- +**
- Sécurité
  - Visibilité de la continuité, promotion du RAVeL comme itinéraire alternatif efficace, avec accès directs
  - Coûts limités

- 
- L'infrastructure ne suffit pas, importance de la promotion



### Estimation des coûts des différentes interventions (HTVA)

- Schlammage: 75 €/m²
- Panneau: 150 €/panneau
- Plateau: 5 000 €/pièce
- Marquage: 35 €/m²

#### Contexte et objectifs poursuivis

La chaussée romaine est un chemin de remembrement à vocation agricole, située à la limite communale de Ramillies.

Le réseau cyclable proposé fait de la chaussée Romaine un chemin réservé pour les modes doux et véhicules agricoles, ce qui contribuera à la sécurisation de cette intersection.

#### Description générale de l'action

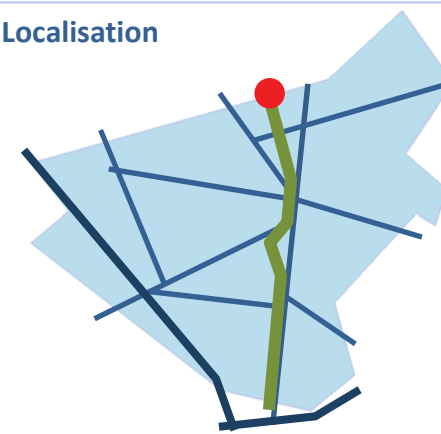
Le schlammage rouge du carrefour devrait être rafraîchi. Il s'agirait aussi d'indiquer la présence du carrefour en amont via une pré-signalisation verticale de danger A51 accompagnée du panneau additionnel de croisement de RAVeL.



Panneau A51 et  
additionnel  
« carrefour RAVeL ».



#### Localisation



### Contexte et objectifs poursuivis

Il s'agit de prévenir le conducteur suffisamment tôt pour qu'il redouble de prudence sur cette voirie passante. Pour les cyclistes et les piétons, il faut informer de la présence d'un carrefour.

### Description générale de l'action

#### Du point de vue de la route :

À l'heure actuelle, il existe seulement un panneau « passage pour deux roues » peu mis en valeur (panneau A 25).

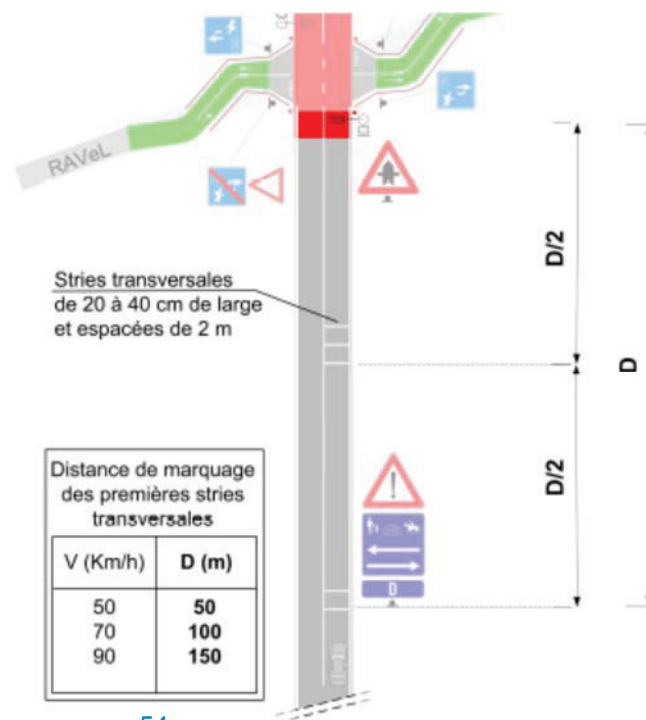
Il s'agit donc de formaliser la traversée (voirie à 70km) du RAVeL par :

- Une ligne axiale blanche continue pour interdire les dépassements, précédée d'une marque d'approche
- Des stries blanches précédant le carrefour (2 stries au niveau du panneau puis 3 stries)
- Un panneau de signal de danger A51 plus le panneau traversée d'un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers (RAVeL) à 150m minimum
- Du marquage au sol de couleur avec logo « vélo »
- Un éclairage renforcé au niveau de la traversée (en intégrant l'arrêt TEC dans la zone éclairée)
- La signalisation et le balisage

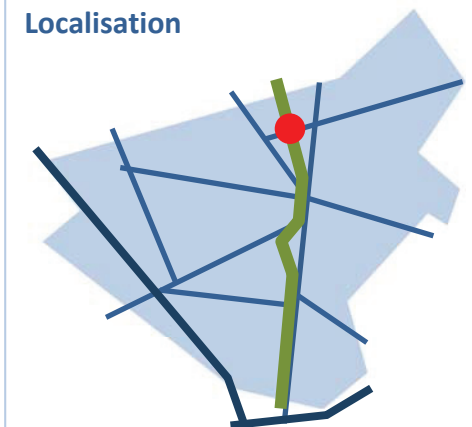
#### Du point de vue du RAVeL:

L'approche de la traversée de la Route de la Hesbaye est signifiée par les panneaux de signalisation verticale. Il s'agit ici de rappeler la présence d'une traversée de route proche par :

- Un changement de revêtement (structure ou coloris)
- Une ligne continue et des flèches de sens de circulation
- Un marquage transversal sur le RAVeL



### Localisation



### Contexte et objectifs poursuivis

Le gabarit de la voirie est d'environ 3 m et ne permet pas de vitesses excessives.

La traversée est située à proximité de la station d'épuration.

Dans le cadre du projet d'urbanisation, nous proposons de renforcer la présence du RAVeL et de mieux signifier sa traversée.

### Description générale de l'action

Il est proposé d'aménager un plateau au niveau du carrefour.

#### Du point de vue de la route :

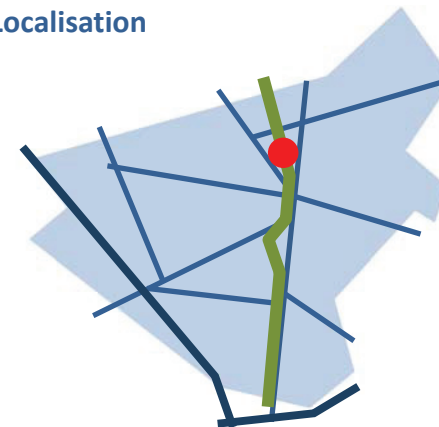
- Des stries blanches précédant le carrefour
- Un aménagement de plateau
- Un panneau de danger A14 + A51 + panneau traversée d'un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers (RAVeL) à 50m minimum
- Un éclairage renforcé au niveau de la traversée
- Des signaux B9 de chaussée prioritaire

#### Du point de vue du RAVeL:

- Placer des panneaux B1 de céder le passage
- Changement de revêtement ou stries en approche du croisement
- Ligne continue et flèches de sens de circulation



### Localisation



Panneau A14, A51,  
traversée de RAVeL,  
50m

#### Contexte et objectifs poursuivis

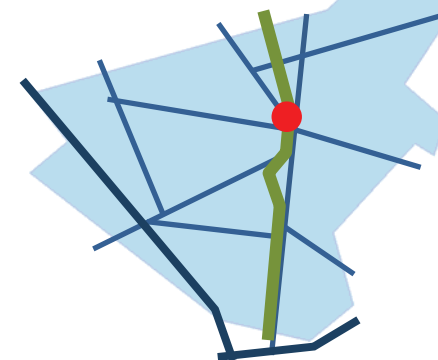
L'arrivée sur la N91 et sa traversée sont entièrement à repenser pour une plus grande sécurité et lisibilité.  
L'emprise du carrefour est très large et le cycliste doit descendre du vélo pour pouvoir traverser la route en deux temps.

#### Description générale de l'action

Il faudra prévoir des traversées pour les cyclistes contiguës aux passages pour piétons (mesure déjà proposé lors du PCM précédent, mais pas encore mise en œuvre). Par ailleurs, Il faudra renforcer le marquage et la signalétique du RAVeL pour bien indiquer aux usagers le trajet à suivre.



#### Localisation



### Contexte et objectifs poursuivis

#### Du point de vue de la route:

Pour les automobilistes, l'approche de la traversée du RAVeL n'est pas visible.

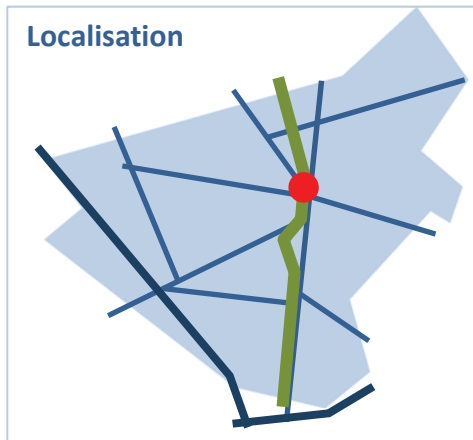
Le signal A25 existant est vétuste et peu visible. Cependant la traversée est située dans une zone 30 à proximité d'une école. Le plateau existant et les places de stationnement marquées permettant de rétrécir la voirie contribuent déjà à limiter les vitesses à l'approche du carrefour avec le RAVeL.

#### Du point de vue de l'utilisateur du RAVeL:

La traversée n'est pas pratique. La bordure du trottoir est quasiment à 90 degrés.



### Localisation



### Description générale de l'action

Nous proposons :

- Un panneau de signal de danger A51 + un panneau traversée d'un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers (RAVeL) à 50m minimum
- Panneau B15 à replacer avant le croisement du RAVeL
- Un éclairage renforcé au niveau de la traversée
- Réfection des bordures des trottoirs ou la création d'un plateau au niveau de la traversée



Panneau A51,  
traversée  
de RAVeL, 50m

### Contexte et objectifs poursuivis

La traversée est non matérialisée. La signalisation existante sur la rue de la Marka est vétuste et le RAVeL très peu visible.

### Description générale de l'action

#### Du point de vue de la route :

- Entretien des accotements de la rue de la Marka contribuant à améliorer la visibilité
- Des stries blanches précédant le carrefour
- Mise en place d'un schlammage rouge ou un plateau
- Un panneau de signal de danger A51 + un panneau traversée d'un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers (RAVeL) à 50m minimum
- Un panneau B15 à replacer avant le croisement du RAVeL

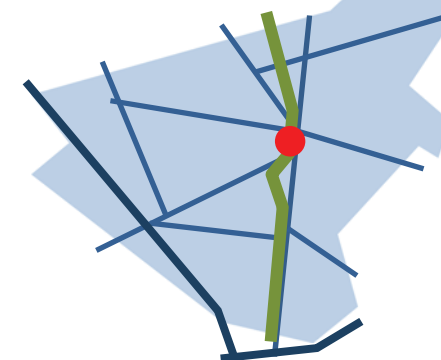
#### Du point de vue du RAVeL:

Les panneaux B1 de céder le passage étant déjà en place, il faudra :

- Changer de revêtement ou stries en approche du croisement
- Ligne continue et flèches de sens de circulation



### Localisation



Panneau A51,  
traversée  
de RAVeL, 50m

### Contexte et objectifs poursuivis

Le tracé du RAVeL traverse la route de la Bruyère puis la longe.

### Description générale de l'action

#### Du point de vue de la route :

Proposition de sécurisation de la traversée par un îlot refuge afin de traverser en 2 temps sur cette section large et rapide de la route de la Bruyère.

On pré-signalera l'îlot avec du marquage strié de part et d'autre et un panneau D1d.

Au regard de la largeur de la voirie, l'îlot refuge fera a minima 1m50 à 1m80 pour le maintien de zones de roulage de minimum 3m.

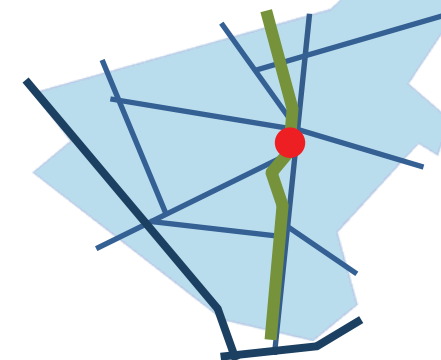
On rafraichira le schlammage rouge présent sur la chaussée.

#### Du point de vue du RAVeL :

- Maintien de la signalisation verticale
- Rafraichissement du schlammage rouge
- Stries en approche du croisement
- Ligne continue et flèches de sens de circulation



### Localisation



### Contexte et objectifs poursuivis

Le RAVeL traverse la rue des Coquelicots.

### Description générale de l'action

La traversée est peu aménagée. Cependant, compte tenu du gabarit et de la charge de trafic de la route, ce n'est pas un aménagement à réaliser en priorité.

#### Du point de vue de la route :

- Changement de revêtement
- Panneau de signal de danger A51 + panneau traversée d'un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers (RAVeL) à 50m minimum
- Panneau B15 à replacer avant le croisement du RAVeL

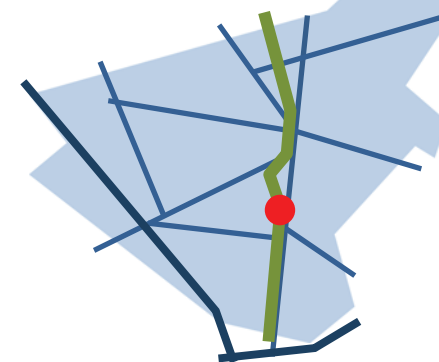
#### Du point de vue du RAVeL :

Les panneaux B1 de céder le passage étant déjà en place, il faudra :

- Changer de revêtement ou placer des stries en approche du croisement
- Ligne continue et flèches de sens de circulation



### Localisation



Panneau A51,  
traversée  
de RAVeL, 50m

#### Contexte et objectifs poursuivis

L'intersection est située entre deux carrefours: rue de la Terre Franche # rue des Coquelicots et rue de la Terre Franche # rue de la Poste.

Un schlammage rouge quasiment effacé signale la traversée.

#### Description générale de l'action

##### Du point de vue de la route :

- Stries blanches précédant le carrefour
- Réfection du schlammage rouge
- Panneau de signal de danger A51 + panneau traversée d'un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers (RAVeL) à 50m minimum
- Panneau B15 à replacer avant le croisement du RAVeL

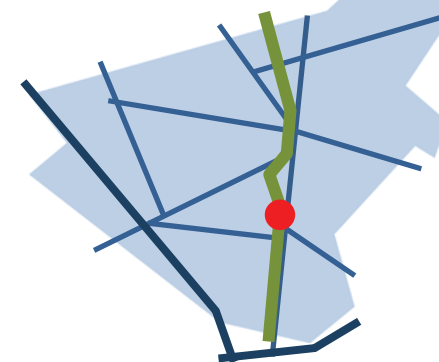
##### Du point de vue du RAVeL:

Les panneaux B1 de céder le passage étant déjà en place, il faudra :

- Stries ou schlammage rouge en approche du croisement
- Ligne continue et flèches de sens de circulation



#### Localisation



Panneau A51,  
traversée  
de RAVeL, 50m

### Contexte et objectifs poursuivis

Le RAVeL traverse la route des Six Frères. La signalétique est bien présente, mais il n'y a pas d'aménagement physique de la traversée.

### Description générale de l'action

#### Du point de vue de la route :

- Stries blanches précédant le carrefour
- Mettre en place un schlammage rouge au droit de la traversée
- Panneau de signal de danger A51 + panneau traversée d'un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers (RAVeL) à 50m minimum
- Panneau B15 à replacer avant le croisement du RAVeL
- Un éclairage renforcé au niveau de la traversée

#### Du point de vue du RAVeL:

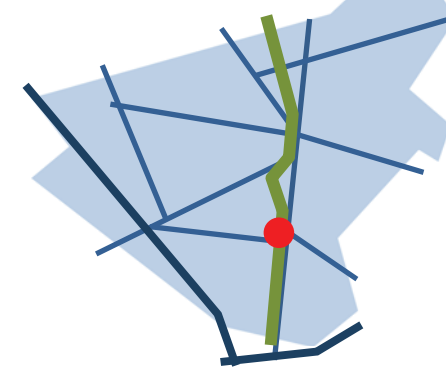
Les panneaux B5 de STOP sont déjà en place.

#### Compléter avec :

- Stries en approche du croisement
- Ligne continue et flèches de sens de circulation



### Localisation



Panneau A51,  
traversée  
de RAVeL, 50m

### Contexte et objectifs poursuivis

La traversée est peu visible. Il n'y a aucun aménagement signalant la traversée, à l'exception de la signalisation verticale.

### Description générale de l'action

#### Du point de vue de la route :

- Mettre en place un schlammage rouge au droit de la traversée
- Panneau de signal de danger A51 + panneau traversée d'un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers (RAVeL) à 50m minimum
- Panneau B15 à replacer avant le croisement du RAVeL
- Un éclairage renforcé au niveau de la traversée

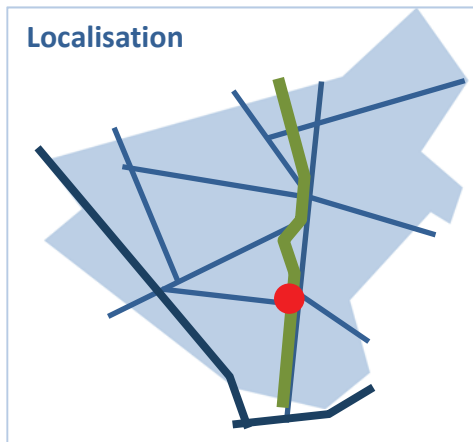
#### Du point de vue du RAVeL :

Les panneaux B1 de céder le passage étant déjà en place, il faudra :

- Stries ou schlammage rouge en approche du croisement
- Ligne continue et flèches de sens de circulation



### Localisation



Panneau A51,  
traversée  
de RAVeL, 50m

#### Contexte et objectifs poursuivis

Le RAVeL traverse une première fois la rue des Bruyères.  
Il existe un changement de revêtement au droit de la traversée.

#### Description générale de l'action

##### Du point de vue de la route :

- Panneau B15 à replacer avant le croisement du RAVeL
- Un éclairage renforcé au niveau de la traversée

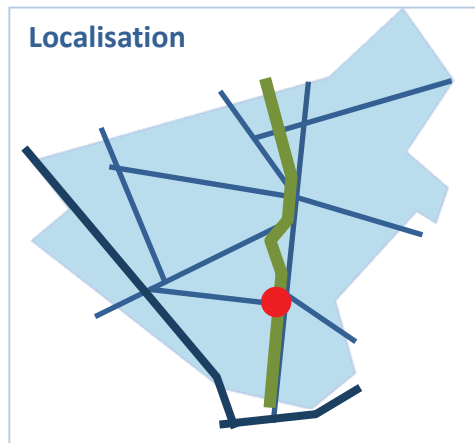
##### Du point de vue du RAVeL :

Il convient de compléter les panneaux B5 de STOP par d'autres aménagements :

- Stries ou changement de revêtement ou coloris en approche du croisement
- Ligne d'arrêt sur le RAVeL pour céder le passage
- Ligne continue et flèches de sens de circulation



#### Localisation



### Contexte et objectifs poursuivis

Le RAVeL traverse la rue du Buisson.

Le RAVeL est peu signalé et la traversée n'est pas matérialisée. Un schlammage rouge signale la traversée pour les usagers du RAVeL.

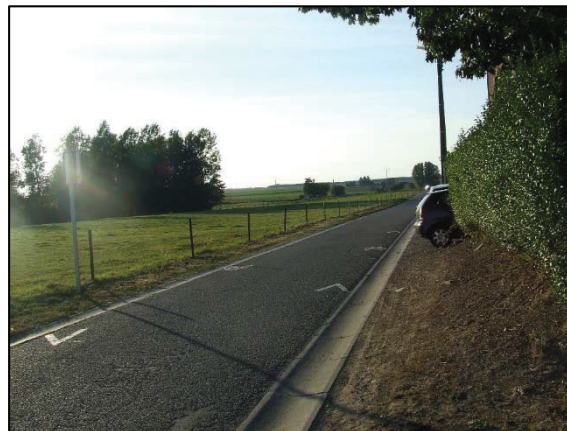
### Description générale de l'action

#### Du point de vue de la route :

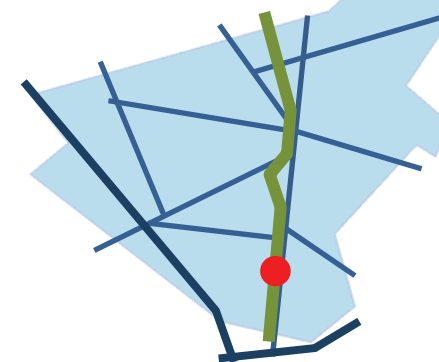
- Panneau de signal de danger + A51 + panneau traversée d'un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers (RAVeL) à 50m minimum
- Panneau B15 à remplacer avant le croisement du RAVeL
- Un éclairage renforcé au niveau de la traversée

#### Du point de vue du RAVeL :

- Placement du panneau B1 céder le passage
- Réfection du schlammage rouge sur le RAVeL
- Ligne continue et flèches de sens de circulation



### Localisation



### Contexte et objectifs poursuivis

Le RAVeL traverse une deuxième fois la rue des Bruyères.  
Le RAVeL est peu signalé et la traversée n'est pas aménagée. Un schlammage rouge signale la traversée pour les usagers du RAVeL.

### Description générale de l'action

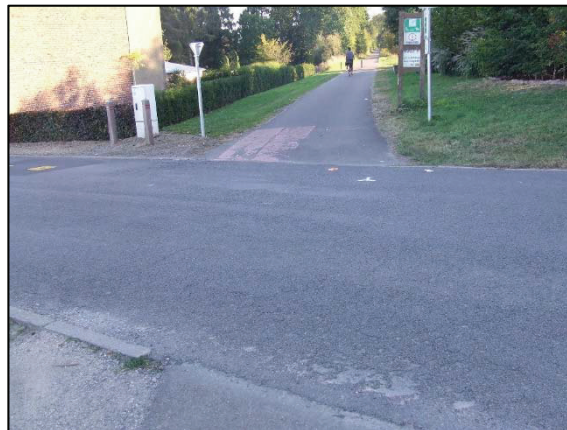
#### Du point de vue de la route :

- Panneau de signal de danger A51 + panneau traversée d'un chemin réservé aux piétons, cyclistes et cavaliers (RAVeL) à 50m minimum
- Panneau B15 à remplacer avant le croisement du RAVeL
- Un éclairage renforcé au niveau de la traversée

#### Du point de vue du RAVeL :

Les panneaux B1 de céder le passage étant déjà en place, il faudra :

- La réfection du schlammage rouge
- Une ligne continue et flèches de sens de circulation



### Localisation

