

Formulaire de réponse à l'appel à pré-projets

1. Identification de l'auteur Nom, prénom Qualité Association Adresse Gsm	LAURANT Sylvie Agronome SylExpert SRL en formation Rue de Bastogne, 62 – 6680 Sainte-Ode 0494 60 62 73	
Titre du pré-projet 2. Contenu Contexte (+/- 1p.)	A pas d'homme : Le Cheval de Trait Ardennais au service de nos villes et nos villages. Notre Cheval de Trait Ardennais, fleuron de notre belle région, est prêt pour se réapproprier du travail et pas n'importe lequel. Énergie propre, lien social et instrument de développement durable, notre 'Bijou', 'Marquis' ou autres Gamin^(*), à l'instar de ses congénères dans nombre de communes françaises et déjà quelques belges, possède dans ses gènes de travailler avec l'homme (et à son pas) et se met au service des villes et des villages. Il ne rechignera jamais à parcourir de nombreux kilomètres par tous les temps pour arroser les fleurs en été, pour conduire les enfants à la maternelle, pour récolter les sapins de Noël défraîchis, ... et, même, pour ramasser les encombrants ou autres déchets. Parcourir les routes avec nos amis équins favorise, aussi et bien sûr, le relationnel ; toutes les communes qui les ont adoptés les décrivent comme un lien social fort avec la population. A titre d'exemple, selon un sondage récent, les gens vont bien plus volontiers parler à la police montée qu'à une autre section. Et à côté de son estampille écologique déjà prouvée dans nos forêts pour le débardage, ce cheval placide qu'est notre ardennais, est considéré comme l'un des plus stable et débonnaire. La traction hippomobile pour des tâches nécessitant des arrêts fréquents semble donc s'inscrire parfaitement dans une politique de développement durable, de lutte contre l'empreinte carbone mais aussi économique. Selon une étude française, un cheval permet de ramasser 150 tonnes de verre usagé par an, mais aussi des feuilles mortes ou du carton ou d'autres déchets... et ce, pour un investissement 3 fois moins élevé qu'un camion 'de facto' beaucoup plus polluant. Alors, si le pan écologique et l'investissement moindre prouvent déjà l'utilité d'y réfléchir, qu'en est-il des frais de fonctionnement et de la rentabilité sur le long terme ?	



Description du projet y inclus les actions/tâches concrètes à réaliser (+/- 1 p.)	(*) <i>clin d'œil en référence aux prénoms les plus souvent donnés aux chevaux de trait dans les exploitations agricoles de nos aïeux.</i> Mon projet 'le Cheval de Trait Ardennais au service de nos villes et de nos villages' vise à procéder à une étude de faisabilité sur l'utilisation du Cheval de Trait Ardennais dans nos villes et villages et de fournir différents schémas aux communes suivant qu'elles décident d'acquérir et gérer l'animal ou déléguer ce service à un professionnel du secteur. Des outils d'aide à la décision et un canevas de travail du cheval et de son maître, en y incluant l'ensemble des éléments techniques, économiques et réglementaires, seront élaborés autour de l'éclectisme des tâches que ce nouvel employé communal à quatre pattes pourra effectuer de manière profitable aux citoyens et à leur environnement. Il se déroule en 3 phases : 1. Phase de préparation • Récolte des renseignements et conseils/contraintes sur ce qui se fait déjà • Premiers contacts avec les partenaires (communes, éleveurs, fermiers, ...) • Estimation des coûts d'investissement • Estimation des frais de fonctionnement sur 3 ans (main d'œuvre, location écurie, location pâture, frais vétérinaire, maréchal-ferrant, nourriture, ...) • Description du profil et des fonctions attendues pour un travailleur TP • Etablissement de divers canevas de tâches compatibles à effectuer sur une année pour un temps-plein • Estimation des bénéfices apportés → écologiques VS économiques • Rapport détaillé avec les divers schémas à pouvoir mettre en place (éléments techniques, économiques et réglementaires) 2. Expérimentation(s) pratique(s) : 2.1 Recherche et sélection d'une ou plusieurs communes candidates 2.2 Choix des lieux-cibles (centre-ville, entités, parcs d'activités, collectivités ...) 2.3 Sélection des tâches à effectuer sur une année 2.4 Etudes des lieux et des infrastructures 2.5 Mise en œuvre des achats et locations 2.6 Recrutement 2.7 Démarrage du programme 2.8 Gestion & coordination
--	--



Résultats attendus (+/- ½ p.) Enjeux prioritaires / Axes de la stratégie rencontrés (+/- ½ p.)	3. <u>Etat des lieux et faisabilité</u> (après 3 ans d'activité) : 3.1 Etude des données, contraintes et des coûts réels de l'expérimentation pratique en comparaison avec les bénéfices environnementaux et sociaux 3.2 Elaboration d'un rapport détaillé 3.3 Réunions, debriefing, corrections et amendements avec les travailleurs et les communes concernées 3.4 Adaptation des schémas à destination des communes suivant qu'elles décident d'acquérir et gérer l'animal ou déléguer ce service à un professionnel du secteur. 3.5 Diffusion du rapport et des schémas à large échelle et mise en place d'une mini-enquête publique (étude des retours) ; 3.6 Etat des lieux pour mieux connaître et mesurer le potentiel d'emplois pour d'autres communes 4. 3 principaux bénéfices sont attendus : • 4.1 <u>Bénéfice sur l'environnement</u> : écocitoyen à part entière, le cheval travaille de son pas tranquille, partageant très naturellement l'espace urbain, semi-urbain ou rural avec piétons, cyclistes et automobilistes. • 4.2 <u>Bénéfices sur les liens sociaux</u> : consensuel et médiateur, il est notoire que le cheval renforce le lien social • 4.3 <u>Attrait touristique</u> En résumé, les différents axes de ce projet doivent déterminer : • <u>Pour l'expérimentation pratique</u> : si la mise en œuvre est à portée de toutes communes ou collectivités, en tous lieux et s'il est possible de remplir un calendrier annuel ? • <u>L'estimation des coûts</u> : s'ils sont supportables à l'échelle communale et chiffrer son éco- rentabilité ? • <u>Les estimations des bénéfices espérés au sens large</u> : s'ils participent de façon appréciable à la préservation de l'environnement et s'ils amènent peu ou prou d'emplois stables ? • <u>La communication</u> : si ce « mode alternatif mobile » peut être transposé à plus large échelle et à d'autres domaines. <u>Les 3 objectifs stratégiques définis par le GAL sont rencontrés :</u> <i>Avec principalement :</i> • <i>Le renforcement des liens entre collectivités et citoyens</i> • <i>La mise en place d'1 alternative à la consommation de carburants</i> • <i>Le renforcement du maillage écologique</i>
--	---



NOV'ARDENNE
RESEAU D'ACTION LOCALE

5. Partenariat envisagé	Le GAL Les Communes Sylvie LAURANT (agronome) via 'SylExpert' SRL Mon large réseau autour du cheval de trait Un responsable en stratégie de communication 
6. Estimation du coût global	Sur 5 ans Pour 1 commune candidate, si plus = le coût global diminue / candidat HTVA <u>Années 2023 - 2024</u> Phase 1 : préparation 250 heures à 50 €(*)/heure = 12.500 € Frais divers (photocopies supports-papier, ...) : 700 €(*) Communication = 5 jours à 700 €(*) = 3.500 € <u>Années 2025 à 2027</u> Phase 2 : expérimentation pratique 250 heures à 50 €(*)/heure = 12.500 € Recrutement = 5 jours à 700 €(*) = 3.500 € Achat cheptel et matériel : 20.000 € Frais de fonctionnement sur 3 ans : 15.000 € Salaire du travailleur sur 3 ans : 60.000 € Gestion et coordination par le GAL après lancement



NOV'ARDENNE
BREVETÉ D'ACTION LOCALE

	<u>Année 2027 :</u> <u>Phase 3</u> : état des lieux et faisabilité 120 heures à 50 €^(*)/heure HTVA = 6.000 € Frais divers (photocopies rapports, ...) : 1.000 € Diffusion, enquête, communication : 10 jours à 700 €^(*) = 7.000 € <u>Total général</u> = 141.700 €, soit 28.340 €/an, soit 5.668 € par an et par commune du Gal NOVARDENNE <i>(*) = prix 'indexables'</i>	
--	--	--

Date de la version du document : **13/01/23**

Nom du déposant : **Sylvie LAURANT**

Signature :

X

Sylvie LAURANT

Auteur du projet CTA